

COMMUNE DE CONDE-SUR-VIRE
2 Place Auguste Grandin – 50890 Condé-sur-Vire

**EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS
DU CONSEIL MUNICIPAL**

Séance du 15 décembre 2022

L'an deux mil vingt-deux, le quinze décembre à vingt heures trente, le conseil municipal, légalement convoqué, s'est réuni au nombre prescrit par la loi, dans le lieu habituel de ses séances, sous la présidence de Monsieur Laurent PIEN, Maire.

Présents : Mme Annick ALIX FAUDEMÉR, Mme Sylvie ASSELIN, Mme Esther BEUVE, Mme Catherine COQUELIN, Mme Isabelle DEGUETTE, M. Alain EUDES, M. Joël GAUTIER, M. Emmanuel JAMARD, M. Franck LEGIGAN, M. Sébastien LEMONNIER, M. Alain LENESLEY, M. Cyril PANIEL, M. Laurent PIEN, Mme Pierrette POUSSET, Mme Martine SAVARY

Excusés : M. Eric CAUVIN qui a donné pouvoir à M. Emmanuel JAMARD, M. Pierrick DELACOTTE qui a donné pouvoir à Mme Pierrette POUSSET, M. Manoël DUDOUIT qui a donné pouvoir à Mme Martine SAVARY, Mme Laurence DUFOUR, Mme Sylvie GAUTIER, Mme Nathalie LECLER, Mme Nathalie LECUIR, Mme Martine LEPAGE qui a donné pouvoir à M. Laurent PIEN, M. Gilles MALICOT, M. Vivek SINGH, Mme Aurélie VERGIN, Mme Laëtitia VIVIER qui a donné pouvoir à M. Sébastien LEMONNIER

Absents : M. Yann LECUYER, M. Serge LEMONNIER

Secrétaire de séance : M. Cyril PANIEL

Date de convocation : 8 décembre 2022

Date d'affichage du procès-verbal : 23 décembre 2022

Nombre de conseillers en exercice : 29

Présents : 15

Pouvoirs : 5

Votants : 20

Délib. n°2022-081 : Questionnaire du Département de la Manche sur les mobilités

Le Département de la Manche a initié une réflexion sur le devenir de son patrimoine routier (8 000 km). L'objectif est de le faire évoluer pour mieux répondre aux attentes des habitants, aux nouvelles formes de déplacement et pour tenir compte des enjeux environnementaux. C'est dans ce cadre qu'une large concertation a été lancée sur la thématique des mobilités. Les citoyens sont invités à répondre à un questionnaire en ligne entre le 21 novembre 2022 et le 5 janvier 2023.

Outre le point de vue des citoyens, le Département de la Manche souhaiterait recueillir l'avis des conseils municipaux sur le sujet. Un questionnaire a été élaboré à cet effet. Il est proposé d'y répondre ensemble.

Les élus répondent collectivement aux questions de l'enquête.

Après délibération, le Conseil municipal :

DECIDE

- Prendre acte du débat et des réponses apportées au questionnaire ci-annexé.

Pour : 20	Contre :	Abstentions :
-----------	----------	---------------

Pour copie certifiée conforme.

Le Maire,
Laurent PIEN





NOS DÉPLACEMENTS SUR LES ROUTES DE LA MANCHE

Envoyé en préfecture le 22/12/2022

Reçu en préfecture le 22/12/2022

Publié le

SLOW

ID : 050-200063592-20221215-DELIB2022_081-DE

SI ON EN PARLAIT ?

MOBILITÉS - CONCERTATION CITOYENNE DU 21 NOVEMBRE 2022 AU 5 JANVIER 2023

Le conseil départemental de la Manche gère un réseau routier de près de 8 000 km, auquel viennent s'ajouter les routes nationales gérées par l'État et les routes communales. Ce réseau est le support de mobilités très diverses et révèle la place majeure que tient la route dans votre quotidien.

Nous pensons que notre patrimoine routier doit évoluer pour répondre au mieux à vos attentes, prendre en compte toutes les formes de mobilité et s'adapter aux enjeux environnementaux, au premier rang desquels la lutte contre les impacts du réchauffement climatique.

Mais comment engager cette évolution face à des usages très divers de la route, aux nombreuses attentes de ses habitants, aux nouvelles réglementations, au maintien de la sécurité, à l'impact environnemental des déplacements ? C'est un des sujets de réflexion majeurs auxquels le Département a choisi de se consacrer en 2022, afin de donner à la route une place juste et un rôle adapté aux besoins et aux contraintes de demain.

En répondant à cette enquête, vous permettrez au Département de mieux cerner les attentes des Manchoises et Manchois en matière de déplacements. Votre avis est indispensable pour mener à bien cette concertation citoyenne et orienter les politiques publiques en matière d'aménagements.

Une fois le questionnaire rempli, nous le transmettre par mail à

concertation@manche.fr

ou par voie postale à :

Conseil départemental de la Manche
Service communication - 50050 Saint-Lô Cedex

• **Pour commencer, quel est le code postal de votre commune ?**

Merci d'écrire un code postal à 5 chiffres. Par exemple, si vous vivez à Saint-Lô, vous pouvez écrire : 50000

La réponse est obligatoire et doit être comprise entre 50000 et 50999.

50830

VOTRE PERCEPTION DE LA ROUTE ET DES DÉPLACEMENTS **SLOW**

Ici, vous pouvez exprimer votre opinion sur les routes du département
(toutes les routes hors agglomération et routes nationales).

Nous souhaitons également connaître votre perception de vos déplacements sur le réseau.

• Selon vous, quelles sont les principales qualités de la route dans le département ?

La réponse est obligatoire.

Vous pouvez sélectionner 3 réponses au maximum.

Merci de les ordonner par ordre d'importance en les notant de 1 à 3, sachant que 1 est la note la plus élevée.

- | | | | |
|---------------------------------------|--|--------------------------|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> 2 | Bien entretenue, propre | <input type="checkbox"/> | Accessible aux vélos/piétons |
| <input checked="" type="checkbox"/> 3 | Offre une grande variété d'itinéraires | <input type="checkbox"/> | Bonne signalétique (panneaux, etc.) |
| <input type="checkbox"/> | Belle, agréable | <input type="checkbox"/> | Qualité des services
(transports, espaces de repos, etc.) |
| <input checked="" type="checkbox"/> 1 | Circulation fluide | <input type="checkbox"/> | Autre |
| <input type="checkbox"/> | Rapide | | |
| <input type="checkbox"/> | Peu couteuse | | |

Si autre, précisez :

• Selon vous, quels sont les principaux défauts de la route dans le département ?

La réponse est obligatoire.

Vous pouvez sélectionner 3 réponses au maximum.

Merci de les ordonner par ordre d'importance en les notant de 1 à 3, sachant que 1 est la note la plus élevée.

- | | | | |
|---------------------------------------|--|---------------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | Mal entretenue | <input checked="" type="checkbox"/> 2 | Changements de vitesse d'une zone à l'autre |
| <input type="checkbox"/> | Circulation difficile, embouteillages | <input type="checkbox"/> | Dangereuse |
| <input type="checkbox"/> | Monotone | <input type="checkbox"/> | Manque d'aires de repos |
| <input type="checkbox"/> | Mauvaise signalétique (panneaux, etc.) | <input type="checkbox"/> | Faible qualité des services
(transports, espaces de repos, etc.) |
| <input checked="" type="checkbox"/> 1 | Peu accessible aux vélos/piétons | <input type="checkbox"/> | Autre |
| <input type="checkbox"/> | Vitesses autorisées trop basses | | |

Si autre, précisez :

• Selon vous, à quoi doit servir prioritairement la route ?

Quelles sont les fonctions les plus importantes ?

La réponse est obligatoire.

Vous pouvez sélectionner 3 réponses au maximum.

Merci de les ordonner par ordre d'importance en les notant de 1 à 3, sachant que 1 est la note la plus élevée.

- | | | | |
|---------------------------------------|--|---------------------------------------|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> 1 | Permettre des déplacements en voiture | <input type="checkbox"/> | Valoriser le patrimoine local
(panneaux d'information le long de la route) |
| <input type="checkbox"/> | Permettre des déplacements en vélo | <input checked="" type="checkbox"/> 2 | Favoriser l'activité économique |
| <input type="checkbox"/> | Permettre des déplacements piétons | <input checked="" type="checkbox"/> 3 | Encourager le tourisme
(promenade, observation du paysage, etc.) |
| <input type="checkbox"/> | Permettre la pratique du sport
(vélo sportif, marche sportive, course à pied) | <input type="checkbox"/> | Autre |
| <input type="checkbox"/> | Embellir le paysage | | |

Si autre, précisez :

❖ **Pourriez-vous choisir trois adjectifs qui vous évoquent la route ?**

La réponse est obligatoire.

Merci de cocher les trois objectifs choisis.

- | | | |
|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> Rapide | <input type="checkbox"/> Reposante | <input checked="" type="checkbox"/> Dangereuse |
| <input type="checkbox"/> Bon marché, économique | <input type="checkbox"/> Utile | <input type="checkbox"/> Inconfortable, désagréable |
| <input checked="" type="checkbox"/> Pratique | <input checked="" type="checkbox"/> Indispensable, vitale, nécessaire | <input type="checkbox"/> Contraignante |
| <input type="checkbox"/> Écologique | <input type="checkbox"/> Sportive, de loisir | <input type="checkbox"/> Bruyante |
| <input type="checkbox"/> Sure | <input type="checkbox"/> Lente | <input type="checkbox"/> Fatigante |
| <input type="checkbox"/> Confortable, agréable, conviviale | <input type="checkbox"/> Chère | <input type="checkbox"/> Inutile |
| <input type="checkbox"/> Rend autonome (ou libre) | <input type="checkbox"/> Pas pratique | <input type="checkbox"/> Autre |
| <input type="checkbox"/> Silencieuse | <input type="checkbox"/> Polluante | |

Si autre, précisez :

❖ **Pourriez-vous choisir trois adjectifs qui vous évoquent la voiture ?**

La réponse est obligatoire.

Merci de cocher les trois adjectifs choisis.

- | | | |
|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> Rapide | <input type="checkbox"/> Reposante | <input type="checkbox"/> Dangereuse |
| <input type="checkbox"/> Bon marché, économique | <input type="checkbox"/> Utile | <input type="checkbox"/> Inconfortable, désagréable |
| <input type="checkbox"/> Pratique | <input checked="" type="checkbox"/> Indispensable, vitale, nécessaire | <input type="checkbox"/> Contraignante |
| <input type="checkbox"/> Écologique | <input type="checkbox"/> Sportive, de loisir | <input type="checkbox"/> Bruyante |
| <input type="checkbox"/> Sure | <input type="checkbox"/> Lente | <input type="checkbox"/> Fatigante |
| <input type="checkbox"/> Confortable, agréable, conviviale | <input type="checkbox"/> Chère | <input type="checkbox"/> Inutile |
| <input checked="" type="checkbox"/> Rend autonome (ou libre) | <input type="checkbox"/> Pas pratique | <input type="checkbox"/> Autre |
| <input type="checkbox"/> Silencieuse | <input checked="" type="checkbox"/> Polluante | |

Si autre, précisez :

❖ **Pourriez-vous choisir trois adjectifs qui vous évoquent les transports en commun (bus, autocar, train) ?**

La réponse est obligatoire.

Merci de cocher les trois adjectifs choisis.

- | | | |
|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> Rapides | <input type="checkbox"/> Reposants | <input type="checkbox"/> Dangereux |
| <input type="checkbox"/> Bon marché, économiques | <input type="checkbox"/> Utiles | <input type="checkbox"/> Inconfortables, désagréables |
| <input type="checkbox"/> Pratiques | <input type="checkbox"/> Indispensables, vitaux, nécessaires | <input type="checkbox"/> Contraignants |
| <input type="checkbox"/> Écologiques | <input type="checkbox"/> Sportifs, de loisir | <input type="checkbox"/> Bruyants |
| <input type="checkbox"/> Surs | <input type="checkbox"/> Lents | <input type="checkbox"/> Fatigants |
| <input type="checkbox"/> Confortables, agréables, conviviaux | <input type="checkbox"/> Chers | <input type="checkbox"/> Inutiles |
| <input type="checkbox"/> Rendent autonome (ou libre) | <input type="checkbox"/> Pas pratiques | <input checked="" type="checkbox"/> Autre |
| <input type="checkbox"/> Silencieux | <input type="checkbox"/> Polluants | |

Si autre, précisez :

service non adapté en milieu rural (fréquence, points de descente...)

• **Pourriez-vous choisir trois adjectifs qui vous évoquent la marche à pied ?**

La réponse est obligatoire.

Merci de cocher les trois adjectifs choisis.

- | | | |
|---|--|---|
| <input type="checkbox"/> Rapide | <input type="checkbox"/> Reposante | <input type="checkbox"/> Polluante |
| <input type="checkbox"/> Bon marché, économique | <input type="checkbox"/> Utile | <input type="checkbox"/> Dangereuse |
| <input type="checkbox"/> Pratique | <input type="checkbox"/> Indispensable, vitale, nécessaire | <input type="checkbox"/> Inconfortable, désagréable |
| <input checked="" type="checkbox"/> Écologique | <input checked="" type="checkbox"/> Sportive, de loisir, bonne pour la santé | <input type="checkbox"/> Contraignante |
| <input type="checkbox"/> Sure | <input type="checkbox"/> Lente | <input type="checkbox"/> Bruyante |
| <input checked="" type="checkbox"/> Confortable, agréable, conviviale | <input type="checkbox"/> Chère | <input type="checkbox"/> Fatigante |
| <input type="checkbox"/> Rend autonome (ou libre) | <input type="checkbox"/> Pas pratique | <input type="checkbox"/> Inutile |
| <input type="checkbox"/> Silencieuse | | <input type="checkbox"/> Autre |

• **Pourriez-vous choisir trois adjectifs qui vous évoquent le vélo ?**

La réponse est obligatoire.

Merci de cocher les trois adjectifs choisis.

- | | | |
|---|--|---|
| <input type="checkbox"/> Rapide | <input type="checkbox"/> Reposant | <input type="checkbox"/> Polluant |
| <input type="checkbox"/> Bon marché, économique | <input type="checkbox"/> Utile | <input type="checkbox"/> Dangereux |
| <input type="checkbox"/> Pratique | <input type="checkbox"/> Indispensable, vital, nécessaire | <input type="checkbox"/> Inconfortable, désagréable |
| <input checked="" type="checkbox"/> Écologique | <input checked="" type="checkbox"/> Sportive, de loisir, bonne pour la santé | <input type="checkbox"/> Contraignant |
| <input type="checkbox"/> Sûr | <input type="checkbox"/> Lent | <input type="checkbox"/> Bruyant |
| <input type="checkbox"/> Confortable, agréable, convivial | <input type="checkbox"/> Cher | <input type="checkbox"/> Fatigant |
| <input type="checkbox"/> Rend autonome (ou libre) | <input type="checkbox"/> Pas pratique | <input type="checkbox"/> Inutile |
| <input type="checkbox"/> Silencieux | | <input checked="" type="checkbox"/> Autre |

Autre : dangereux à cause de la cohabitation avec la voiture (routes non adaptées)

- Pourriez-vous attribuer une note de 1 à 10 aux mesures suivantes ?
Elles concernent les règles de circulation sur la route départementale.

À titre d'indication, une note de 1/10 signifie que vous n'êtes pas d'accord avec la mesure et que vous la trouvez inutile ;
une note de 10/10 signifie que vous êtes d'accord avec la mesure et que vous la trouvez très utile.

La réponse est obligatoire.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<input type="checkbox"/> Augmenter la vitesse autorisée sur certaines routes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Diminuer la vitesse autorisée sur certaines routes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
<input type="checkbox"/> Réserver des routes à d'autres modes que la voiture à certaines heures (vélo, piétons, etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
<input type="checkbox"/> Réserver des routes à d'autres modes que la voiture le week-end (vélo, piétons, etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
<input type="checkbox"/> Réserver des routes à d'autres modes que la voiture pendant les vacances scolaires (vélo, piétons, etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
<input type="checkbox"/> Réserver des routes à d'autres modes que la voiture de façon permanente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Proposer l'apprentissage du vélo et des règles de circulation routière au collège	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

- La collectivité doit faire des choix sur l'évolution du réseau routier en fonction des besoins des usagers, de la réglementation, du coût financier et du coût environnemental.
Aussi, d'après vous, le Département doit concentrer son effort sur :

Merci de choisir une seule réponse.

La réponse est obligatoire.

- La déconstruction de routes peu utilisées afin de recréer de la nature
- L'entretien du réseau routier actuel, sans jamais construire de nouvelles routes départementales
- Le développement de services ou de voies supplémentaires depuis le réseau actuel afin de favoriser les déplacements en mode collectif (transports en commun, covoiturage, vélo et autres mobilités douces)
- Le développement de nouvelles routes départementales
- Autre

Si autre, précisez :

- Pourriez-vous préciser quelle(s) action(s) ou orientation(s) il faudrait, selon vous, développer pour les routes départementales ?

• les routes doivent devenir multimodales (vélo, piéton, voiture, bus...)

• la traversée des piétons (notamment des enfants) est à améliorer au cœur des villages / hameaux (ex. à Condi/Vire la Cause, les Hayes...)

Envoyé en préfecture le 22/12/2022

Reçu en préfecture le 22/12/2022

Publié le



ENFIN, VOUS POUVEZ VOUS EXPRIMER LIBREMENT POUR COM

PLÉTER VOS RÉPONSES
ID : 050-200063592-20221215-DELIB2022_081-DE

Area containing faint, illegible text, likely representing a form or document content that is too light to read.

Nous vous remercions de votre participation.

Envoyé en préfecture le 22/12/2022

Reçu en préfecture le 22/12/2022

Publié le



ID : 050-200063592-20221215-DELIB2022_081-DE